

début de 1957 à Prince-George, Quesnel et Dawson-Creek, portant la capacité de ces usines à 16,270 h.p., 12,060 h.p. et 14,700 h.p. respectivement. Une centrale de 100,000 h.p., actionnée par une turbine à gaz, est présentement en voie de construction à Chemainus et il était prévu qu'elle serait mise en opération à la fin de 1957; au début, elle comprendra deux groupes de 19,950 kW, et par la suite, deux groupes turbo-générateurs de 18,000 kW chacun, à arbre de commande double et avec cycle de récupération. Au cours de 1955 et 1956, la Commission a terminé une ligne de transmission de 33 kV, de Spillimackeen à Golden, un circuit double de 138 kV, de Ladore-Falls à la centrale John-Hart, et une ligne de 60 kV entre Kamloops et Savana.

La *British Columbia Electric Company* a accompli des progrès réels dans l'aménagement d'une puissance additionnelle de 408,500 h.p. à sa centrale de Bridge-River. Une partie de cette puissance accrue, mise en service en 1956, comprenait l'achèvement d'un groupe de 58,500 h.p. à l'usine de Seton-Creek, près de Lillooet. Au barrage la Joie, un groupe de 30,000 h.p. est en voie d'installation, son achèvement est prévu pour l'automne de 1957. On a commencé les travaux d'aménagement de Bridge-River n° 2, qui comprendra quatre groupes de 80,000 h.p.; la mise en opération de trois de ceux-ci est prévue pour 1959, et celle du quatrième pour 1960. Les travaux se poursuivent à l'aménagement de Cheakamus d'une puissance de 190,000 h.p. en deux groupes, dont la mise en service est prévue pour la fin de 1957. A l'aménagement de Clowhom-Falls, d'une puissance de 4,000 h.p., qui a été acheté, ainsi que le réseau de la péninsule de Sechelt, de la Commission de l'hydro-électricité de la Colombie-Britannique, en mai 1956, l'usine actuelle est en voie d'être remplacée par un seul groupe de 40,000 h.p. qui sera mis en service à l'automne de 1957. Ce projet comprendra un nouveau barrage assurant une hauteur de chute maximum de 174 pieds, ainsi qu'un bassin d'emmagasinement plus vaste. Une usine à turbine capable de fonctionner soit au mazout, soit au gaz naturel, sera ajoutée au réseau en 1958; elle comprendra quatre turbines de 33,500 h.p. chacune actionnant un générateur de 30,000 kVa. Le prolongement des lignes de transmission de la société comprend l'achèvement d'une ligne aérienne de 25 milles et la pose d'un câble sous-marin de 19.6 milles, et l'ensemble transportera de l'énergie à 132 kV entre la terre ferme et l'île de Vancouver. On a terminé, en 1956, une ligne de 97 milles qui portera un courant de 132 kV dans les régions de la rivière Powell et de Sechelt; une partie de cette ligne aérienne enjambe Jarvis-Inlet, avec une portée d'une longueur totale de 10,000 pieds, soit l'une des plus longues au monde. La société est en voie d'installer une seconde ligne de transmission de 345 kV, qui sera terminée en 1957, entre Bridge-River et Vancouver.

L'*Aluminum Company of Canada* a installé au cours de 1956 un quatrième groupe de 150,000 h.p. à sa centrale de Kemano; un cinquième groupe analogue sera prêt à fonctionner au milieu de l'année 1957, et la mise en service d'un autre est prévue pour la fin de 1958, ce qui portera la puissance de la centrale à 900,000 h.p.

La *Powell River Company Limited*, par la dérivation des eaux de la rivière Theodosa supérieure vers le lac Powell, a augmenté d'environ 2,000 kW le rendement effectif de son usine. La *Northern British Columbia Power Company* a reconstruit sa centrale de Shawatlans comprenant un seul groupe de 2,140 h.p. La *Northwest Power Industries Limited* continue d'effectuer des relevés sur la rivière Nass.

Territoire du Yukon.—La *Yukon Hydro Company Limited* a terminé, en 1955, sur le creek McIntyre, près de Whitehorse, un nouvel aménagement qui comprend une turbine de 800 h.p. actionnant un générateur de 750 kW. La *Northern Canada Power Commission* a commencé, en octobre 1956, un aménagement aux rapides Whitehorse sur le fleuve Yukon, à environ un mille et demi en amont de Whitehorse. On terminera,